



VEM BÖR DELTA?

- Systemkonstruktörer
- Elektronikhårdvaruingenjörer
- Mjukvaruingenjörer
- Utvecklingsverktygstillverkare
- Elektroniktillverkare
- Produktutvecklingschefer
- Tekniska projektledare

FÖREDRAGSHÅLLARE

Joacim Bergman, QRTECH

Joacim är civilingenjör och har jobbat i fordonsindustrin sedan 1997. Han har många års erfarenhet av utveckling av säkerhetsrelaterade inbyggda system i fordon och har jobbat både för leverantörer och fordonstillverkare. Joacim har deltagit i utvecklingen av ISO 26262 sedan starten och före det med MISRA Safety Analysis Guidelines.

Per Johannessen, Volvo Cars

Per är teknisk doktor och har jobbat med fordons elektronik på Volvo Personvagnar sedan 1999. Han har många års erfarenhet av utveckling av säkerhetsrelaterade system i fordon, även från processutveckling och granskningar av underleverantörer. Per är sedan 2006 aktiv som svensk expert i den internationella ISO grupperingen ansvarig för ISO 26262.

Heldagskurs ISO 26262: Funktionssäkerhet i vägfordon

"Gör som 70 ingenjörer gjorde i höstas, tag chansen att få förstahandsinformation från experter som deltagit i arbetet med ISO-26262 och som tillämpar den dagligen."

I juli 2009 publicerades ISO 26262 Road Vehicles – Functional Safety som en Draft International Standard (DIS).

Standarden har redan börjat användas och den kommer att få en stor påverkan på hela livscykeln för säkerhetsrelaterad elektronik i fordon.

Standarden är högintressant för fordonstillverkare, underleverantörer, utvecklingsverktygstillverkare, mjukvaruhus, testhus, elektroniktillverkare, konsultfirmor m.fl.

Tid: 09.00-16.00 den 17 mars 2010. Registrering: 08.30-09.00.

Plats: Göteborg.

Kostnad: 3000 SEK/person inkl. lunch och fika som faktureras.

Anmälan: Anmälan görs på <http://www.qrtech.se/> senast den 5 mars. Anmälan är bindande men byte av deltagare är möjligt.

Övrigt: Kursen ges på svenska med kursmaterial på engelska.

Preliminär agenda

09:00	Kursintroduktion och presentation av föredragshållare
09:15	Funktionssäkerhet i fordon Vad är det och varför har det blivit viktigare?
09:30	Överblick av ISO/DIS 26262 Bakgrund och relation till andra standarder
09:45	ISO/DIS 26262 – Grundläggande koncept Safety lifecycle, ASILs, safety goals and safety concepts
10:30	Kaffepaus
11:00	ISO/DIS 26262 Del 2: "Management of functional safety" Del 3: "Concept phase" Del 9: "ASIL-oriented and safety-oriented analyses"
12:15	Lunch
13:15	ISO/DIS 26262 Del 4: "Product development: system level" Del 5: "Product development: hardware level"; Del 6: "Product development: software level" Del 8: "Supporting processes"
14:30	Kaffepaus
15.00	Del 7: "Production and operation" En fordonstillverkares syn på standarden. Erfarenheter och rekommendationer vid införande av standarden
15.45-16.00	Öppna frågor och svar

