

E-Charge

Systemdemonstration av batterielektriska lastbilar för långväga transporter



4,5 h



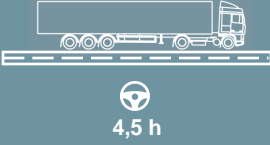
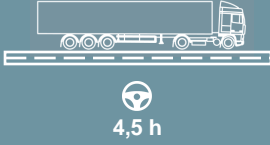
45 min



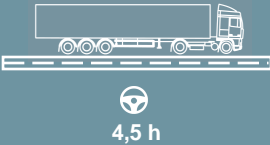
4,5 h

Långväga transporter i TEN-T-stomnätet – Trans-European Transport Network

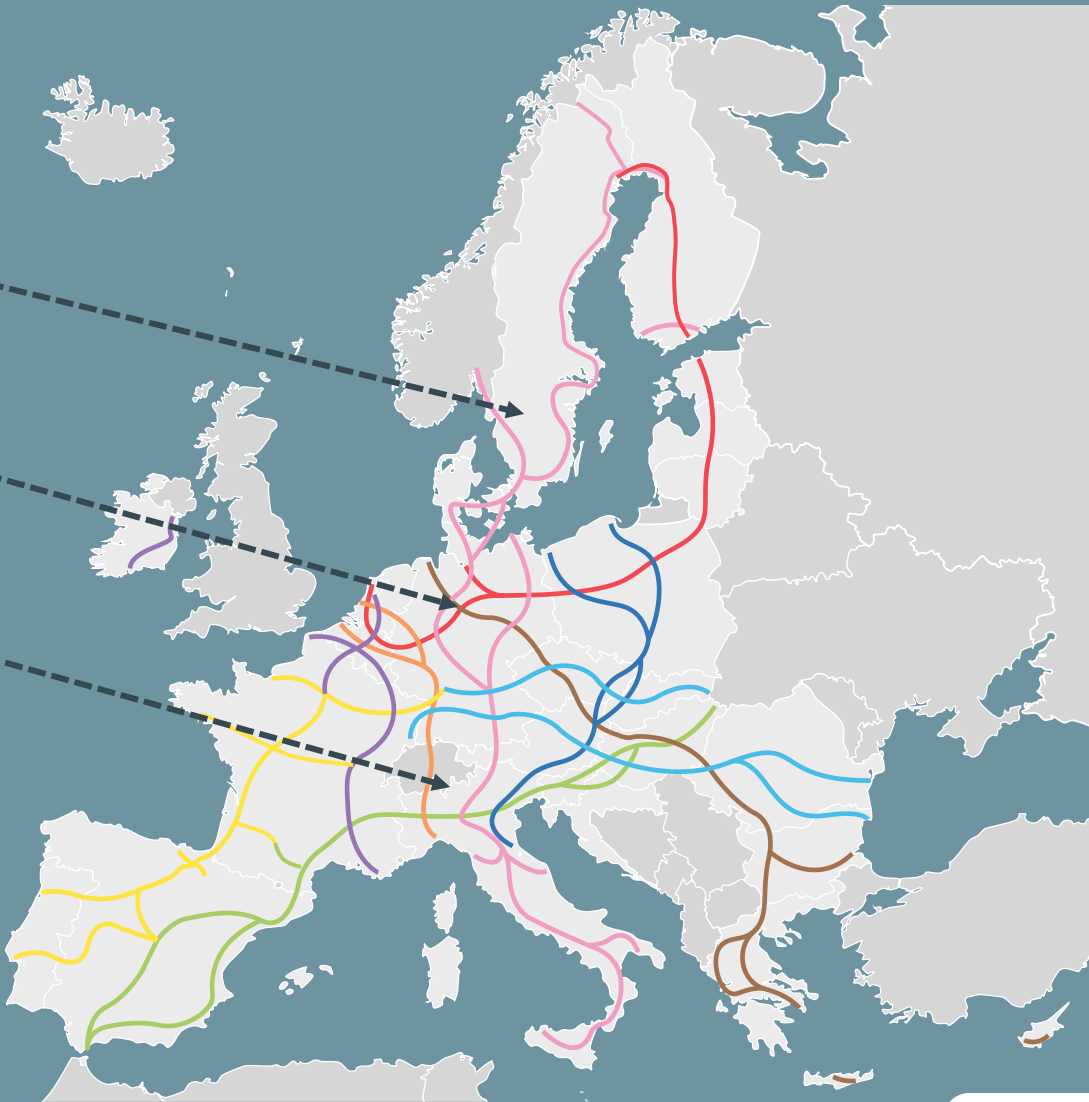
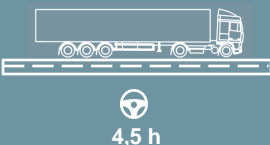
Dag 1



Dag 2



Dag 3





4,5 h



1-2 kWh/km



360-720 kWh





45 min



500-1000 kW

Megawatt Charging System (MCS)

CCS \leq 350 kW



Megawatt Charging System (MCS)

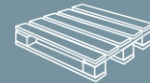
- Max effektuttag: 3,75 MW
- Max spänning: 1250 V
- Max ström: 3000 A

Standarden förväntas bli färdig i slutet av 2024

Tillämpningar:

- Tung lastbilar
- Fartyg
- Elflyg

E-Charge: Projektparter



V O L V O



E-Charge: System demonstration of electrified long-haul transports



x 4
16.5 m
25.25 m



Upp till 64 ton



12-månaders drift



x 3





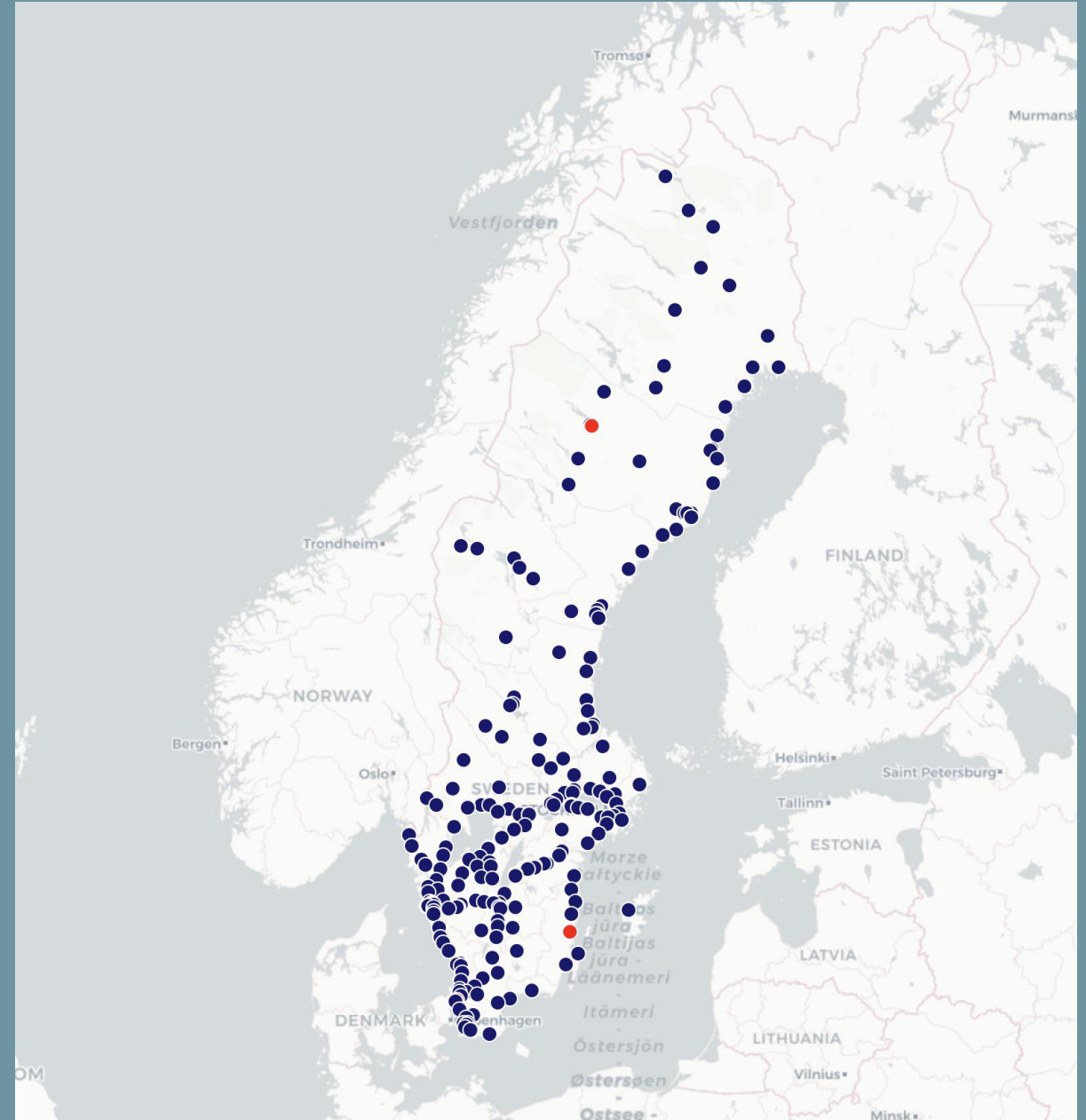
Circle K Vädermotet
Göteborg



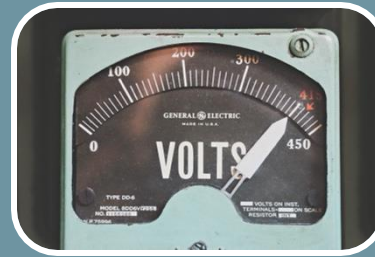
Publik laddinfrastruktur för tunga fordon

CCS-stationer ska utgöra livbojar för projektets bilar

- Inga publika stationer för tunga bilar fanns 2021
- **230 stationer** har fått finansiering genom REP
 - Ett 30-tal är färdigställda
- **Flera av dessa kan komma att byggas ut till MCS när standarden är satt.**



E-Charge: Forskningsområden



ENERGIFÖRBRUKNING



LOGISTIKSYSTEM



LADDINFRASTRUKTUR



SYSTEMETS
KOSTNADSEFFEKTIVITET



PÅVERKAN PÅ ELNÄT



POLICY & REGELVERK

E-Charge: Uppskalning



Två huvudaktiviteter:

- Förutsättningar för en storskalig demonstration
- Input till en nationell plan för uppbyggande av publik laddinfrastruktur

E-Charge: Se parterna berätta om projektet



E-Charge: Liknande initiativ i Europa

HOLA - High Performance Charging for Long-haul Trucking



ZEFES





<https://www.lindholmen.se/en/project/e-charge>



Lindholmen Science Park e-Mobility



nikita.zaiko@lindholmen.se